



















FÖRARE		BILMÄRKE OCH MODELL
1 Bengt Mattsson		BMW M3
2 Gunnar Jansson		Lada 2105
3 Freddi Jensen		Opel Kadett Rallye
4 Morgan Lindroth		Opel Kadett E Kombi
5 Hans Jansson		Volvo 940
6 Niclas Häggblom		Toyota Starlet
7 Tobias Björkman		Opel Kadett GSI
8 Magnus Söderström		Opel Ascona B
9 Gunnar Holsten		Opel Ascona B
10 Bengt Mattsson		Honda CRX V-tec
11 Tommy Lampén		BMW 1602
12 Samuel Sporre		Toyota Starlet 1300
13 Jonny Jäderholm		Toyota Celica 4WD
14 David Öhberg		Ford Sierra Cosworth
15 Raivis Samtabiuss		BMW
16 Dicken Larsson		Volvo 940
17 Jesper Karlsson		Ford Escort
18 Edvard Jansson		Volvo 740

**RESPEKTERA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER****Funktionär i reflexväst:**

Respektera alltid säkerhetsvakternas instruktioner.  
Vid visselpipa signal = bil på banan

**Avspärningar:**

Plastband markerar områden dit publik inte har tillträde.

-kryp aldrig under banden.

**Säkerhetsavstånd:**

Minst 6 meter. För att skydda dig både från bilarna och också från grus som bilarna kan riva upp. Vid kurva och chikan avstånd minst 25 meter. Vid chikan kan bilar sladda både åt höger och vänster.