



Ålands Caravan Club:s åsikter angående skärgårdstrafikens prissättning och campingturismens överlevnad i skärgården.



ÅCC.

Ålands Caravan Club (ÅCC) vi är en stark växande klubb som idag har närmare 250 medlemmar. Vi arbetar för husbils- och husvagnsintresserade ålänningar men också för turistande husbils och husvagns människor. Vi vill arbeta för att trygga campingturismen men framför allt campingmöjligheterna för ålänningarna själva. Husbilar och husvagnar ökar stadigt på Åland och blir allt populärare. Idag finns det många ålänningar som gärna skulle åka ut i skärgården på helgerna. Att ha campingfordon är idag som att ha en rullande sommarstuga. Precis som många ålänningar har sommarstuga på hemmaplan så vill vi emellanåt spendera vår fritid på hemmaplan när vi inte är ute på resor. Man har ju semester bara delvis av sommaren och vill precis som stugägarna utnyttja stugan vanliga helger också.

Bakgrund.

Förr campade man ofta med personbil och tält. Men det är inte många som gör det idag mera. Idag vill man ha bättre komfort på sin semester. Idag består camparna av två olika typer; husbilscampare och husvagnscampare. Vad många inte vet är att dessa grupper campar på olika sätt.

Husbilsfolket vill vara fria och rörligare, de vill uppleva nya platser varje dag de vill upptäcka och är ofta lite äventyrligare än husvagnsfolket. De sover sällan två nätter på samma plats. Vanligt är att man fricampar och tar in på camping varannan eller var tredje natt. Detta för att tömma/fylla tankar och man vill kanske duscha varannan dag mm. Barnfamiljer tar dock oftare in på camping så barnen får lite mer sysselsättning.

Husvagnscampare tar oftast hellre in på en camping än fricampar. De stannar oftast längre tid på varje ställe än vad husbilsfolket gör. De är lite lugnare och blir stressade av tanken att behöva flytta och hitta nya övernattningsplatser varje kväll. De gillar ofta den sociala biten på campingen och vill lära känna andra campare. Det är inte ovanligt att hela semestern firas på samma camping.

Nu har vi dragit alla över en kam, och det finns naturligtvis människor som gör tänker annorlunda. Även vi campingnördar är alla olika individer.

Vi i ÅCC ser tyvärr att campingarna i vår skärgård sakta håller på att utrotas.

Jag tror knappast det är skärgårdsbornas vilja att campingplatserna i skärgården läggs ner. Det är snarare en konsekvens av att campingturisterna har gått från tält till husbil/husvagn. Detta har sedan medfört att det blir betydligt dyrare att åka till skärgården och många anser att det får duga med att åka runt på fasta Åland. Detta medför att idag finns det barn på Åland som varit till alla Kanarieöarna, men aldrig varit till exempelvis Kökar.

Skärgårdstrafikens överlevnad.

Vi inom ÅCC är också måna om att skärgårdstrafiken fortsätter hålla samma goda service. Vi vill inte se nerskärningar utan vill se effektiviseringar och prisjusteringar. Vi vill ha en bra trafik som är en förutsättning för att locka turister och åländska campare ut till skärgården. Nedsänkningar drabbar ju oss hårdast eftersom det finns bara tre bokningsbara platser för husbilar. Övriga tas ombord i mån av utrymme i turordning. Blir det nerdragningar så har vi och turisterna ännu sämre chans att rymmas med.

Så här tycker vi inom ÅCC.

Idag åker man med husvagn från Hummelvik till Kumlinge för 158€. Sen kan man fortsätta ö-luffa gratis hur länge som helst. Frågan om det är vettigt att vissa färjor kostar och andra är gratis. Det blir lite nöjespark över skärgården, dyr entre men sen kan man åka gratis hur länge som helst. Det borde kosta på alla färjor och inför man detta kan man sänka priset för de turer som idag redan har avgift.

Vi inom ÅCC är inte ute efter några gratis turer. Ska skärgårdstrafiken leva ska vi givetvis betala för oss. Vi ser däremot två andra problem som vi skulle vilja rätta till.

Problem 1: orättvis diskriminerande prissättning.

Idag anser vi att husbilar är väldigt diskriminerade prismässigt. Naturligtvis ska en stor bil betala mer än en liten. Men så är inte fallet idag. Det är vad bilen har för inredning som bestämmer priset idag. Måttet 1,70 finns i Ålandstrafikens prislista för släp så antar det är måttet som gäller för hyllorna på skärgårdsfärjorna. Men en utredning vilket mått som ska användas borde göras. Alfågeln: Frihöjd under bilhyllan är 2,2 meter. Men vad är frihöjden på hyllan, och vad har andra båtar. Nå i detta dokument är det oviktigt utan vi använder måttet 1,70.



*Två identiskt lika stora bilar utvändigt. Bil 1 till vänster och bil 2 till höger.
Texten i detta dokument kommer flera gånger referera till denna bild.*

Bil 1: är en Fiat Ducato Eriba – husbil. Pris Hummelvik – Kumlinge 132€.
Genomfartstrafik 473€
Årskort ej tillgänglig, inte ens för skärgårdsbor.

Bil 2: är en Fiat Ducato Maxi – Skåpbil. Pris Hummelvik – Kumlinge 27€.
Genomfartstrafik 116€
Årskort för skärgårdsbo 45€
Årskort för övriga 128€

Vi anser inte att det ska vara inredningen som avgör priset utan att det är storleken som avgör. I verkligheten är det mest avgörande för hur många bilar färjorna får med, att de ryms på hyllorna och under hyllorna. Så vi föreslår att alla fordon som ryms på hyllorna betalar samma pris, oberoende vad de har för inredning. Och de fordon som inte ryms på eller under hyllorna betalar per påbörjad meter. Alla lika oberoende inredning i bilen.

Vi anser också att skärgårdstrafiken behöver få in ökade intäkter för att behålla servicen. Varför ska då vissa få åka billigare än andra om de kostar skärgårdstrafiken lika mycket?

Vårt förslag är att alla fordon oberoende om det är personbil, paketbil, husbil, buss, lastbil eller andra fordon som ryms på och under hyllorna. Betalar samma pris enligt vårt förslag för för avgifter för låga fordon. Övriga fordon som inte ryms under hyllorna betalar en avgift per meter. Så görs det på alla andra ställen i världen.

Det är så man gör på exempelvis Vikingline. Där har man mätt att hyllorna är 2,40 m höga och alla bilar oberoende om de är husbilar eller hästbilar eller vad det än är så betalar man personbilspris om bilen är lägre än 2,40. Fordon som överstiger höjdbegränsningen betalar per meter, samma pris oberoende om det är personbil, husbil, husvagn, buss eller lastbil. Här är det också lika för alla och jag tror inte att EU tillåter något annat.

Resultatet av detta skulle bli att en liten skåpbil och husbil som de på bilden ovan (6 meter) kostar lika mycket, en längre husbil som är 8 meter kostar lite mer, en Volvo med husvagn är ungefär 13 meter, och är därmed ännu dyrare. Det här systemet skulle bli mer rättvist och framför allt lagligt.

För husbilar och husvagnar skulle det bli lite billigare för de flesta utom de allra största husvagnarna, kostnaden blir efter hur mycket rum vi tar på båtarna.

Men det skulle istället bli fler andra stora fordon. Och totalt skulle det öka på intäkterna trots att priset gått ner lite för några. Och det skulle bli rättvist och enligt EU:s syn på likabehandling.

Vi anser att man även kunde ta ut en liten avgift för medpassagerare och gående passagerare. Och att man tar betalt för cyklar året runt.

Problem 2. För dyrt med återkommande resor utan årskort.

Det som vi tycker är ledsamt att alla fordon förutom dom med bostadsinredning kan skaffa årskort. Det blir alldeles för dyrt med återkommande besök i skärgården. Detta är något som drabbar oss ålänningar som använder våra husbilar/husvagnar som sommarstuga. Ålänningarna vill inte bara ha möjlighet att åka en gång per säsong till vår underbara skärgård. För att kunna beskriva problemet ger jag följande scenario.

Säg att Johan från Mariehamn vill åka på *Visor Så In I Norden* på Kumlinge, en annan helg vill man på *Degerby jazz & blues festival*. Man vill ha husbilen med eftersom man tänkt äta gott med dryck till. Utöver detta vill han fara ut i skärgården med barnen och bada /fiska en eller två helger. En annan helg får han besök av bekanta från Sverige och vill fara och visa vår skärgård några dagar. Säg att han vill åka ut i skärgården fem till sex helger under sommaren, det blir ganska dyrt. Det är ju tyvärr så att man måste oftast hem och jobba i veckorna. $6 \times 132\text{€} = 792\text{€}$. Det anser vi att de flesta barnfamiljer inte har en möjlighet att betala för att få njuta av vår egen skärgård.

En grupp som det drabbar ännu värre är husbils och husvagnsägare som bor i skärgården. De får inte köpa årskort för husbil eller husvagn. Där kan en säsongs färjåkande uppgå till 1500,00€, medan om de tagit personbilen med årskort samma turer blivit bara några euro. För att en skärgårdsbo skall kunna använda en husbil idag så fuskas det och de åker på årskorten trots att de inte ska få göra detta.

Så lösning på detta vill vi tillåta att husbilar får tillgång till årskorten. Åter igen ska det vara lika för alla. Idag finns det årskort som kostar 128€ per år. Idag är dessa inte giltiga för husbilar och husvagnar. Det är samma sak här att det är inredningen som avgör om man får köpa årskort eller inte. Två de två utvändigt exakt lika stora bilarna på bilden, de behandlas olika här också. Här borde det vara så att årskorten för alla bilar som går under hyllorna ökas från dagens 128€ till 130€. Årskort för övriga fordon kunde vara 200€. OBS även husbilar och husvagnar, det ska vara lika för alla.

Resultatet av vårt förslag för årskort skulle bli, att exempelvis bilarna på bilden ovan skulle kosta lika mycket för samma resa. Det skulle framför allt innebära att ålänningarna med husbil och husvagn skulle ha råd att spendera fritiden i skärgården och ge skärgården bättre förutsättningar.

Det billiga årskorten för skärgårdsbor borde tas bort och alla betalar samma för årskort. Har en ålänning från fasta Åland råd att betala 150€ för en resa har en skärgårdsbo råd att betala 130€ för alla resor för ett helt år.

Trafik ändhamn till ändhamn.

Trafiken ändhamn till ändhamn skall inte heller begränsas olika för olika typer av bilar.

Idag kostar det 473 € för bil 1 att åka ändhamn till ändhamn. För bil 2 kostar samma sak 116 € varför då? Varför ska vissa diskrimineras när de har samma syfte med resan och samma storlek på bil utvändigt. Samma system bör införas där. Låga bilar kostar den sammanlagda priset för ruten samt en ändhamnsavgift. och höga bilar kostar sammanlagda priset / meter samt en ändhamnavgift.

Konsekvensen av detta skulle bli att en personbil, skåpbil, husbil, buss, lastbil eller annat fordon med en max totalhöjd på 1,70 skulle priset kunna ev höjas från 116€ till 123€

Pris på fordon som är högre än 1,70 m skulle kosta x € per på börjad meter på varje rutt, plus en ändhamnsavgift. Lika för alla. Se tabeller i slutet på dokumentet.

Här är ett litet exempel på dagens brott mot människans rätt till likabehandling.

Pelle från Uppsala kommer med bil 1. Han tänker bo på kökars camping.

Naturligtvis handlar han på stormarknad i Sverige innan han kommer. Det är ju billigare. Men eftersom en husbil har väldigt litet kylskåp och ganska små övriga skåp har man inte möjlighet att storhandla. Han kommer nog troligtvis att handla minst varannan dag lokalt på Åland. Köket är litet i husbilen så restauranger utnyttjas flera gånger. Campings kiosk och cafe lika så. Han vill fiska lite så han hyr en båt och åker och fiskar lite.

Kalle från Stockholm har bil 2 han bor i sin egen sommarstuga. Lika som Pelle åker han via stormarknaden innan han åker över till Åland. Men han har ingen inredning i sin bil utan förberett med 2 kylboxar och har rum för att handla allt. I stugan finns allt så de spenderar hela helgen i stugan innan de far hem. Han växlar inte en penga till Euro för han räknar inte med att behöva handla nåt på Åland. Fiska vill även Kalle. Han knuffar i sin båt och fiskar lite.

Båda åker en Fiat Ducato längd 6 meter. Pelle betalar 132€ för att komma till Kökar.

Kalle betalar 27€ för att komma till Kökar.

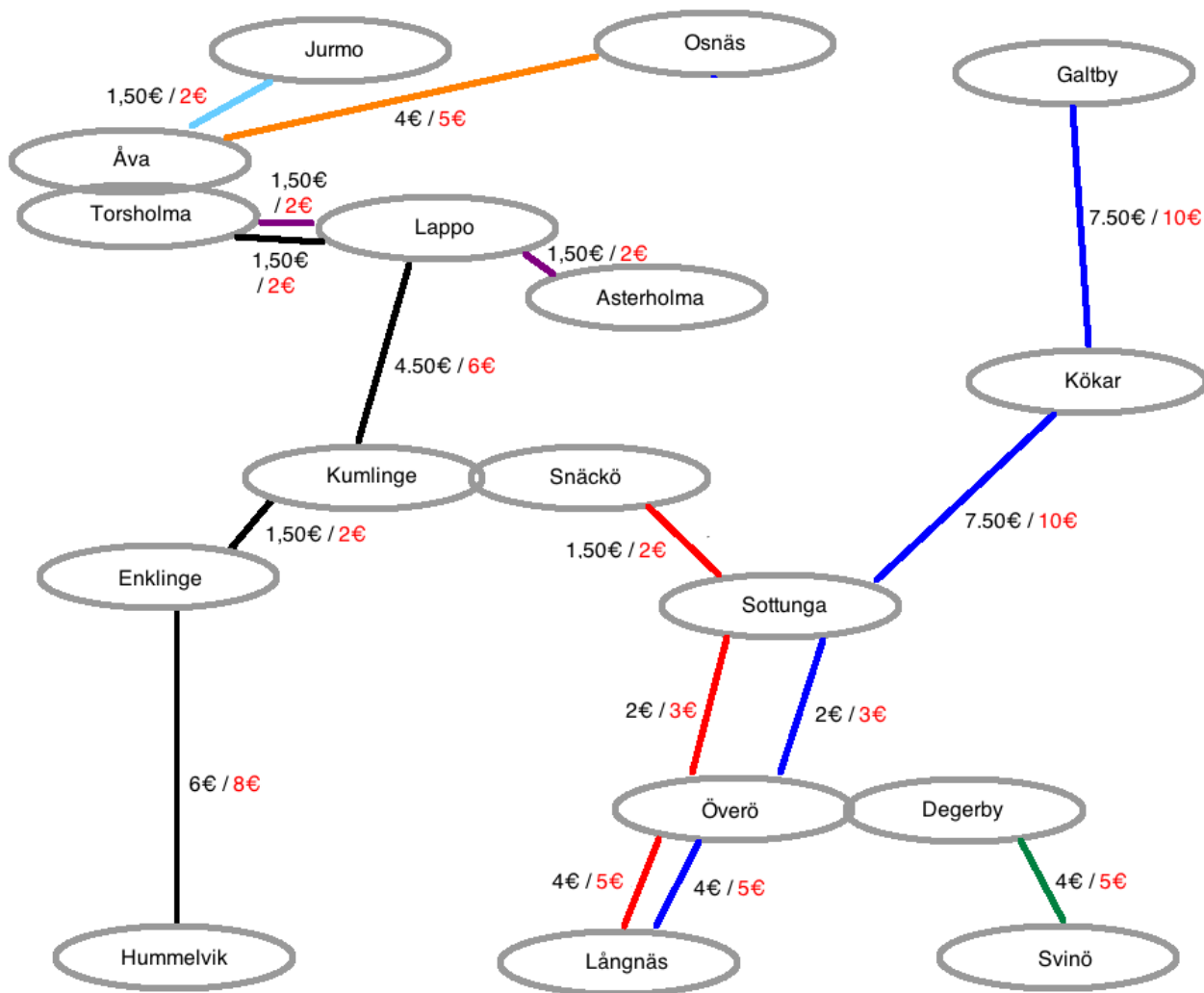
Varför ska två bilar som är identiska på utsidan kosta så olika, 27€ för den ena, och 132€ för den andra?

Skulle Vikingline göra samma sak skulle nog EU vara på dom.

Priskarta

För att kunna få en överblick av vår prissättning har vi gjort en priskarta. Målet var att få en prissättning som är så rättvis som möjligt. Och det har vi lyckats bra med här. Hummelvik – Torsholma kostar lika mycket som Långnäs – Torsholma och lika som Långnäs – Kökar. Det kostar lika mycket till Kumlinge oberoende om man åker från Hummelvik eller Långnäs.

Priskarta för låga fordon.



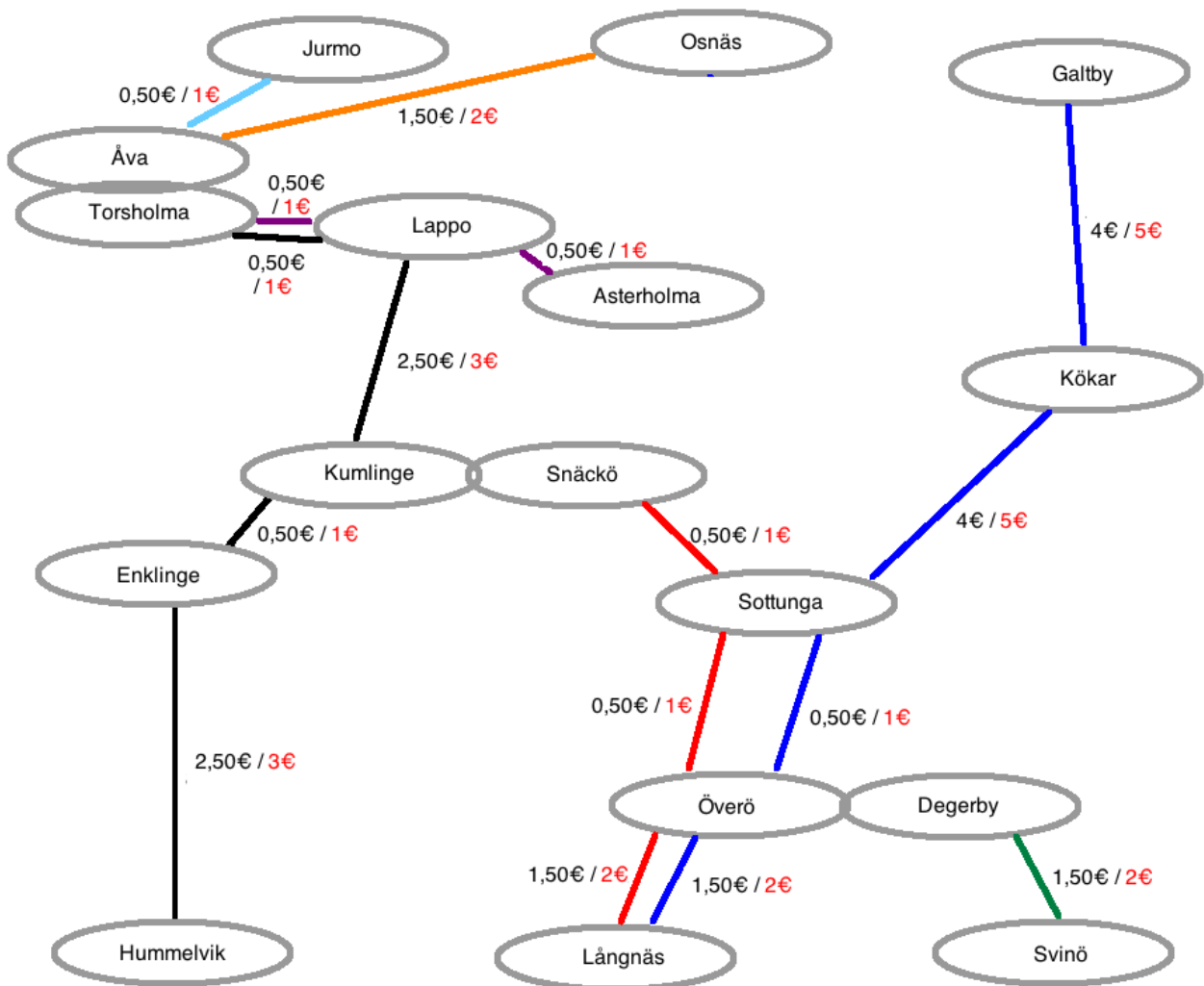
Priserna är endast enkelresa.

Svart pris gäller lågsäsong. Rött pris gäller högsäsong.

OBS. Priset gäller inte genomfart ändhamn till ändhamn.

Målet med prissättningen är att det skulle bli lite dyrare totalt sett, men korta rutter som till Föglö blir billigare. Skärgårdstrafiken behöver öka sin inkomst. Vill man åka ändhamn till ändhamn tillkommer en avgift enligt senare specificerad prislista. Avgiften läggs på ruttpriserna. Exempel. Hummelvik – Osnäs kostar högsäsong 23€ Ändhamnsavgiften är då 100€ total kostnad 123€ för en personbil högsäsong. Idag är den 116€

Priskarta för höga fordon.



Räkna ihop priserna och tag det gånger bilens längd.
 Priserna är endast enkelresa.
 Svart pris gäller lågsäsong. **Rött pris gäller högsäsong.**
 OBS. Priset gäller inte genomfart ändhamn till ändhamn.

Här är en priskarta för höga fordon. Dit räknas alla fordon som inte går under hyllorna.

Här är dagens prislista 30/08.2012

1.1 - 14.4 och 1.10 - 31.12.2012 Skärgårdsavgifter	Mc moped	Personbil Paketbil	Låg- släpvagn 1)	Hög- släpvagn 1)	Husvagn 1) Husbil	Husvagns- ekipage 3)	Buss 2) Lastbil 4)
Osnäs <-> Brändö	€ 7,00	€ 13,00	€ 13,00	€ 21,00	€ 63,00	€ 76,00	€ 63,00
Hummelvik <-> Kumlinge, Brändö	€ 13,00	€ 21,00	€ 21,00	€ 48,00	€ 105,00	€ 126,00	€ 126,00
Långnäs <-> Överö	€ 7,00	€ 13,00	€ 13,00	€ 21,00	€ 63,00	€ 76,00	€ 63,00
Långnäs <-> Sottunga, Kökar	€ 13,00	€ 21,00	€ 21,00	€ 48,00	€ 105,00	€ 126,00	€ 126,00
Galtby <-> Kökar, Sottunga, Överö	€ 13,00	€ 21,00	€ 21,00	€ 48,00	€ 105,00	€ 126,00	€ 126,00
Långnäs <-> Överö	€ 7,00	€ 13,00	€ 13,00	€ 21,00	€ 63,00	€ 76,00	€ 63,00
Långnäs <-> Sottunga, Snäckö	€ 13,00	€ 21,00	€ 21,00	€ 48,00	€ 105,00	€ 126,00	€ 126,00
Svinö <-> Degerby	€ 7,00	€ 13,00	€ 13,00	€ 21,00	€ 63,00	€ 76,00	€ 63,00

15.4 - 30.9.2012 Skärgårdsavgifter	Mc moped	Personbil Paketbil	Låg- släpvagn 1)	Hög- släpvagn	Husvagn 1) Husbil	Husvagns- ekipage 3)	Buss 2)
Osnäs <-> Brändö	€ 11,00	€ 16,00	€ 16,00	€ 42,00	€ 79,00	€ 95,00	€ 74,00
Hummelvik <-> Kumlinge, Brändö	€ 16,00	€ 27,00	€ 27,00	€ 63,99	€ 132,00	€ 158,00	€ 147,00
Långnäs <-> Överö	€ 11,00	€ 16,00	€ 16,00	€ 42,00	€ 79,00	€ 95,00	€ 74,00
Långnäs <-> Sottunga, Kökar	€ 16,00	€ 27,00	€ 27,00	€ 63,99	€ 132,00	€ 158,00	€ 147,00
Galtby <-> Kökar, Sottunga, Överö	€ 16,00	€ 27,00	€ 27,00	€ 63,99	€ 132,00	€ 158,00	€ 147,00
Långnäs <-> Överö	€ 11,00	€ 16,00	€ 16,00	€ 42,00	€ 79,00	€ 95,00	€ 74,00
Långnäs <-> Sottunga, Snäckö	€ 16,00	€ 27,00	€ 27,00	€ 63,99	€ 132,00	€ 158,00	€ 147,00
Svinö <-> Degerby	€ 11,00	€ 16,00	€ 16,00	€ 42,00	€ 79,00	€ 95,00	€ 74,00

1) Släpvagn i kombination med avgiftsbelagt fordon, eller löst släp. Som låg släpvagn räknas släpvagn lägre än 1,70 m.

2) Bussar, vars passagerare övernattar i turistanläggning i skärgården, transporteras avgiftsfritt.

3) Personbil/paketbil med husvagn.

4) Lastbil som ej utnyttjas för nyttotrafik.

ÅCC förslag

Det är väl inte vår uppgift att sätta priserna på skärgårdsfärjorna men vi ger här ett förslag på vad vi anser vore en bättre prissättning.

Lågsäsong

1.1 - 14.4 och 1.10 - 31.12.2012 Skärgårdsavgifter Ekelresa	Personbiljett Fotgängare Passagerare utöver chauffören	Mc Moped 4-hjuling	Lågt Fordon Personbil, Paketbil, Husbil, Buss, Lastbil, Traktor Lägre än 1,70 m	Släpvagn Bakom lågt fordon Lägre än 1,70 m	Högt fordon Fordon + hög släpvagn, Husvagn, Husbil, Buss, Lastbil, Traktor Högre än 1,70 m
Ändhamn -> ändhamn avgift		€ 30,00	€ 50,00	€ 40,00	€ 260,00
Norra linjen Osnäs <-> Brändö	€ 1,00	€ 2,50 *	€ 4,00 *	€ 4,00 *	€ 2,00 / m *
Norra linjen Hummelvik <-> Enklinge Hummelvik <-> Kumlinge Hummelvik <-> Lappo Hummelvik <-> Torsholma Enklinge <-> Kumlinge Enklinge <-> Lappo Enklinge <-> Torsholma Kumlinge <-> Lappo Kumlinge <-> Torsholma Lappo <-> Torsholma	€ 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00	€ 3,00 * € 4,00 * € 6,00 * € 7,00 * € 1,00 € 3,00 € 4,00 € 2,50 € 3,00 € 1,00	€ 6,00 € 7,50 € 12,00 € 13,50 € 1,50 € 6,00 € 7,50 € 4,50 € 6,00 € 1,50	€ 5,00 € 6,50 € 11,00 € 12,50 € 1,00 € 5,00 € 6,50 € 3,50 € 5,00 € 1,00	€ 2,50 / m € 3,00 / m € 5,50 / m € 6,00 / m € 0,50 / m € 3,00 / m € 3,50 / m € 2,50 / m € 3,00 / m € 0,50 / m
Södra linjen Långnäs <-> Överö Långnäs <-> Sottunga Långnäs <-> Kökar Långnäs <-> Galtby Överö <-> Sottunga Överö <-> Kökar Överö <-> Galtby Sottunga <-> Kökar Sottunga <-> Galtby Kökar <-> Galtby	€ 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00	€ 2,00 * € 3,00 * € 7,00 * € 10,00 * € 1,00 € 5,00 € 8,00 * € 4,00 € 7,50 * € 4,00 *	€ 4,00 * € 6,00 * € 13,50 * € 20,00 * € 2,00 € 9,50 € 16,00 * € 7,50 € 15,00 * € 7,50 *	€ 3,00 * € 5,00 * € 12,50 * € 19,00 * € 1,00 € 8,50 € 15,00 * € 6,50 € 14,00 * € 6,50 *	€ 1,50 / m * € 2,00 / m * € 6,00 / m * € 10,00 / m * € 0,50 / m € 4,50 / m € 8,50 / m * € 4,00 / m € 8,00 / m * € 4,00 / m *
Tvärgående Linjen Långnäs <-> Överö Långnäs <-> Sottunga Långnäs <-> Snäckö Överö <-> Sottunga Överö <-> Snäckö Sottunga <-> Snäckö	€ 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00 € 1,00	€ 2,00 * € 3,00 * € 4,00 * € 1,00 € 2,00 € 1,00	€ 4,00 € 6,00 € 7,50 € 2,00 € 3,50 € 1,50	€ 3,00 € 5,00 € 6,50 € 1,00 € 2,50 € 1,00	€ 1,50 / m € 2,00 / m € 2,50 / m € 0,50 / m € 1,00 / m € 0,50 / m
Föglö Linjen Svinö <-> Degerby	€ 1,00	€ 2,00 *	€ 4,00	€ 3,00	€ 1,50 / m
Jurmo Linjen Åva <-> Jurmo	€ 1,00	€ 1,00	€ 2,00	€ 1,00	€ 0,50 / m
Asterholma Linjen Torsholma <-> Lappo Torsholma <-> Asterholma Lappo <-> Asterholma	€ 1,00 € 1,00 € 1,00	€ 1,00 € 1,00 € 1,00	€ 1,50 € 1,50 € 1,50	€ 1,00 € 1,00 € 1,00	€ 0,50 / m € 1,00 / m € 0,50 / m

Högsäsong

15.4 - 30.9.2012 Skärgårdsavgifter Ekelresa	Personbiljett Fotgängare Passagerare utöver chauffören	Mc Moped 4-hjuling	Lågt Fordon Personbil, Paketbil, Husbil, Buss, Lastbil, Traktor Lägre än 1,70 m	Släpvagn Bakom lågt fordon Lägre än 1,70 m	Högt fordon Fordon + hög släpvagn, Husvagn, Husbil, Buss, Lastbil, Traktor Högre än 1,70 m
Ändhamn -> ändhamn avgift		€ 50,00	€ 100,00	€ 60,00	€ 320,00
Norra Linjen Osnäs <-> Brändö	€ 1,00	€ 2,50 *	€ 5,00 *	€ 4,00 *	€ 2,00 / m *
Hummelvik <-> Enklinge	€ 1,00	€ 4,00 *	€ 8,00 *	€ 7,00 *	€ 3,00 / m *
Hummelvik <-> Kumlinge	€ 1,00	€ 5,00 *	€ 10,00 *	€ 8,00 *	€ 4,00 / m *
Hummelvik <-> Lappo	€ 1,00	€ 8,00 *	€ 16,00 *	€ 13,00 *	€ 7,00 / m *
Hummelvik <-> Torsholma	€ 1,00	€ 9,00 *	€ 18,00 *	€ 14,00 *	€ 8,00 / m *
Enklinge <-> Kumlinge	€ 1,00	€ 1,00	€ 2,00	€ 1,00	€ 1,00 / m
Enklinge <-> Lappo	€ 1,00	€ 4,00	€ 8,00	€ 7,00	€ 4,00 / m
Enklinge <-> Torsholma	€ 1,00	€ 5,00	€ 10,00	€ 9,00	€ 5,00 / m
Kumlinge <-> Lappo	€ 1,00	€ 3,00	€ 6,00	€ 5,00	€ 3,00 / m
Kumlinge <-> Torsholma	€ 1,00	€ 4,00	€ 8,00	€ 7,00	€ 4,00 / m
Lappo <-> Torsholma	€ 1,00	€ 1,00	€ 2,00	€ 1,00	€ 1,00 / m
Södra Linjen Långnäs <-> Överö	€ 1,00	€ 2,50 *	€ 5,00 *	€ 4,00 *	€ 2,00 / m *
Långnäs <-> Sottunga	€ 1,00	€ 4,00 *	€ 8,00 *	€ 6,00 *	€ 3,00 / m *
Långnäs <-> Kökar	€ 1,00	€ 9,00 *	€ 18,00 *	€ 15,00 *	€ 8,00 / m *
Långnäs <-> Galtby	€ 1,00	€ 14,00 *	€ 28,00 *	€ 27,00 *	€ 10,00 / m *
Överö <-> Sottunga	€ 1,00	€ 2,00	€ 3,00	€ 3,00	€ 1,00 / m
Överö <-> Kökar	€ 1,00	€ 5,00	€ 13,00	€ 13,00	€ 6,00 / m
Överö <-> Galtby	€ 1,00	€ 11,50 *	€ 23,00 *	€ 22,00 *	€ 11,00 / m *
Sottunga <-> Kökar	€ 1,00	€ 5,00	€ 10,00	€ 9,00	€ 5,00 / m
Sottunga <-> Galtby	€ 1,00	€ 10,00 *	€ 20,00 *	€ 19,00 *	€ 10,00 / m *
Kökar <-> Galtby	€ 1,00	€ 5,00 *	€ 10,00 *	€ 9,00 *	€ 5,00 / m *
Tvärgående Linjen Långnäs <-> Överö	€ 1,00	€ 2,50 *	€ 5,00 *	€ 4,00 *	€ 2,00 / m *
Långnäs <-> Sottunga	€ 1,00	€ 4,00 *	€ 8,00 *	€ 6,00 *	€ 3,00 / m *
Långnäs <-> Snäckö	€ 1,00	€ 5,00 *	€ 10,00 *	€ 9,00 *	€ 4,00 / m *
Överö <-> Sottunga	€ 1,00	€ 1,50	€ 3,00	€ 2,00	€ 1,00 / m
Överö <-> Snäckö	€ 1,00	€ 2,50	€ 5,00	€ 4,00	€ 2,00 / m
Sottunga <-> Snäckö	€ 1,00	€ 1,00	€ 2,00	€ 1,50	€ 1,00 / m
Föglö Linjen Svinö <-> Degerby	€ 1,00	€ 2,50 *	€ 5,00 *	€ 4,00 *	€ 2,00 / m *
Jurmo Linjen Åva <-> Jurmo	€ 1,00	€ 1,00	€ 2,00	€ 1,00	€ 1,00 / m
Asterholma Linjen Torsholma <-> Lappo	€ 1,00	€ 1,00	€ 2,00	€ 1,00	€ 1,00 / m
Torsholma <-> Asterholma	€ 1,00	€ 1,00	€ 2,00	€ 1,00	€ 2,00 / m
Lappo <-> Asterholma	€ 1,00	€ 1,00	€ 2,00	€ 1,00	€ 1,00 / m

* Ändhamnsavgift tillkommer om resan påbörjats i ändhamn inom samma dygn.

Släpvagn i kombination med avgiftsbelagt fordon, eller löst släp. Som låg släpvagn räknas släpvagn lägre än 1,70 m.

En bil som är 5,01 m till 6,00 m räknas som 6 meter. Det är för varje påbörjad meter.

Ändhamns avgift läggs på ordinarie priset om resan är ändhamn till ändhamn.

Dagens prissättning. 30/08.2012

Genomfartsavgifter 1.1 - 14.4 och 1.10 - 31.12.2012		Genomfartsavgifter 15.4 - 30.9.2012	
Personbil	€ 63,00	Personbil	€ 116,00
Traktor	€ 37,00	Traktor	€ 68,00
Paketbil, hög släpvagn	€ 158,00	Paketbil, hög släpvagn	€ 284,00
Lastbil	€ 42,00/m	Lastbil	€ 95,00/m
Låg släpvagn (för personbil, traktor)	€ 53,00	Låg släpvagn (för personbil, traktor)	€ 79,00
Buss	€ 42,00/m	Buss	€ 95,00/m
Motorcykel, moped	€ 32,00	Motorcykel, moped	€ 58,00
Husvagn, husbil	€ 289,00	Husvagn, husbil	€ 473,00

ÅCC förslag på genomfarts avgifter.

Genomfartsavgifter 1.1 - 14.4 och 1.10 - 31.12.2012		Genomfartsavgifter 15.4 - 30.9.2012	
Lågt fordon Fordon lägre än 1,70 m	€ 50,00	Lågt fordon Fordon lägre än 1,70 m	€ 100,00
Högt fordon Fordon högre än 1,70 m	€ 260,00	Högt fordon Fordon högre än 1,70 m	€ 320,00
Släpvagn Låg släpvagn (efter lågt fordon) höjd lägre än 1,70 m	€ 40,00	Släpvagn Låg släpvagn (efter lågt fordon) höjd lägre än 1,70 m	€ 60,00
Motorcykel, moped	€ 30,00	Motorcykel, moped	€ 50,00