

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly!



For Intermediate
&
Advanced flyers.
中・上級者向

WINGSPAN: 1475mm

組立／取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

RADIO CONTROLLED ENGINE POWERED ALL-BALSA ACROBATIC AIRCRAFT

キャップ CAP232-60 ブライトリング

CAP 232-60 BREITLING

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	3
●本体の組立て ASSEMBLY	3~10
●オプションパーツ OPTIONAL PARTS	11
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	11~12

⚠ 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 飛行して楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。

⚠ SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

キットの他にそろえる物 (別購入品) REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately!)



下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店にご相談ください。
CAUTION: For details concerning the equipment listed below
(size, maker, etc.), check with your hobby shop.

1 4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機 (プロポ) セット (5サーボ: 標準サイズサーボ x5) と電池。特にサーボモーターは、十分なトルクを持ったものを使用してください。

A minimum 4 channel radio for airplanes (with 5 standard servos), and nicad or alkaline batteries are required.

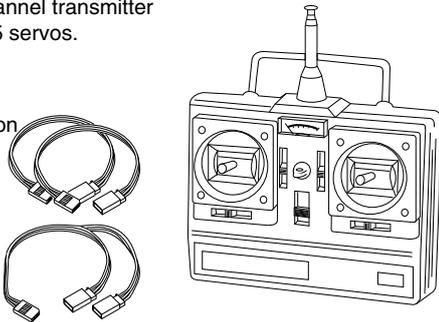


空用 (飛行機用) のプロポセット (4チャンネル以上) を必ず使用してください。(空用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a minimum 4 channel radio for aircraft!
(No other radio may be used!)

■飛行機用4チャンネル以上のプロポ
A minimum 4 channel transmitter for aircraft. With 5 servos.

■延長コード...2本
2 aileron extension cords

■二股コード...1本
1 Y-harness

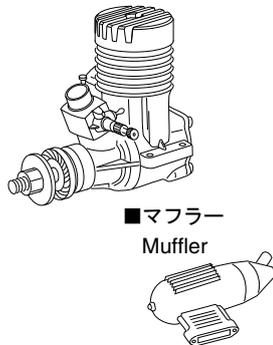


*プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For handling the radio properly, refer to its instruction manual.

2 エンジン及びマフラー
Engine and Muffler

■飛行機用エンジン
Model Airplane Engine
*2サイクル 46~60
4サイクル 70~91
*2-stroke .46~.60
4-stroke .70~.91

■プラグ
Glow Plug

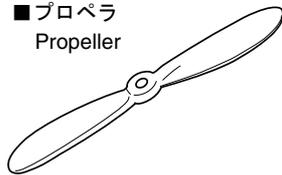


■マフラー
Muffler

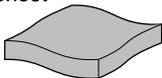
3 プロペラ及びスピナー
Propeller and Spinner

*ご使用になるエンジンに合ったサイズをお買い求めください。
Purchase a propeller that will match your engine.

■プロペラ
Propeller



4 ■スポンジシート
Sponge Sheet

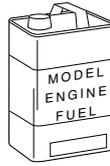


■シリコンチューブ
Fuel line



5 燃料、始動用具
Required for engine starting:

■グロー燃料
Glow engine fuel only.

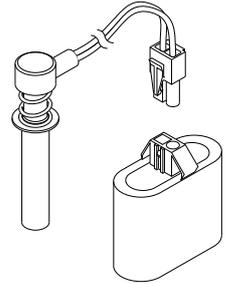


警告 ガソリンや灯油は使用禁止
WARNING: Normal gasoline cannot be used with glow engines.

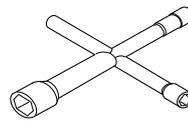
■燃料ポンプ
Fuel Primer



■ワンタッチプラグヒートセット
One-touch Plug Heater Set



■プラグレンチ
Plug Wrench

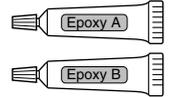


6 接着剤
Glue

■瞬間接着剤
Instant Glue



■エポキシ接着剤 (30分硬化型)
Epoxy Glue (30 minutes type)



■シリコンシーラ剤
Silicon Glue

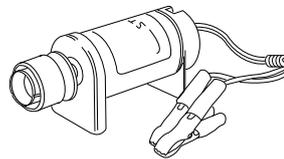


7 リンケージパーツ
Linkage Parts

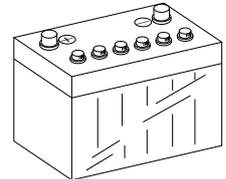
警告 各舵用ホーン、プッシュロッド等、丈夫な大型機用を使用してください。
Please use strong control horns and pushrods intended for large sized models.

8 さらに用意すると良いもの
Other equipment for enhancing airplane operation & performance

■エンジン始動用スターター
Engine Starter



■スターター用12Vバッテリー
12V Battery (for starter)



■燃料フィルター
Fuel Filter



■スピナー
Spinner(62mm)

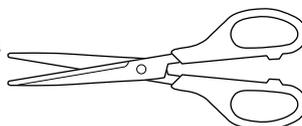


組立に必要な工具 (別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

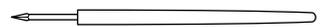
■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



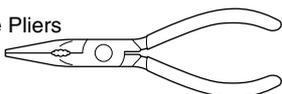
■ハサミ
Scissors



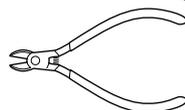
■キリ
Awl



■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■ニッパー
Wire Cutters



■+ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L, M, S)



■ドリル、タップ、リユーターなど。
Drill, Tap, Handgrinder

組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3 気候等によってフィルムの一部がたるむ場合があります。必要に応じて修正してください。
Changes in weather may cause the covering film to slacken. If necessary, use a heat gun or iron to tighten the covering.
- 4 完成後のたるみ止めやはがれ止めのために、クリアウレタン塗装を行ってください。
You can keep the covering film from wrinkling or peeling by spraying the plane with clear polyurethane.

5 説明書に使われているマーク Symbols used throughout this instruction manual, comprise:



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



余分をカットする。
Cut off excess.



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).



をカットする。
Cut off shaded portion.



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



別購入品
Must be purchased separately!



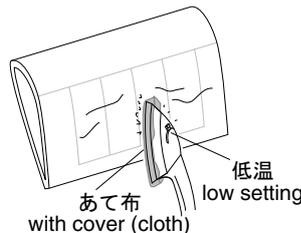
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



完成機に張ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。

The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained



▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する

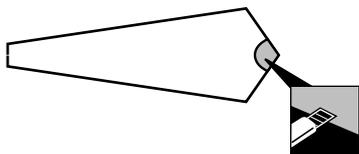
▶ Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

組立て ASSEMBLY

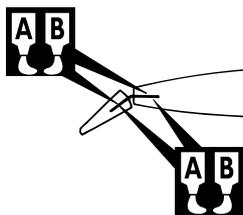
1 主翼 Main Wing



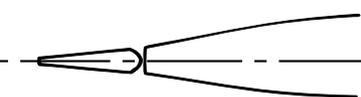
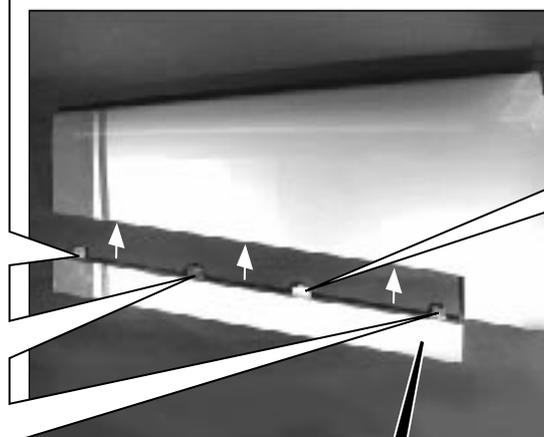
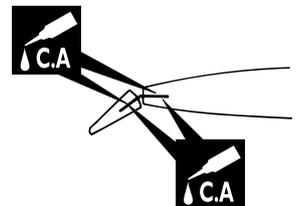
ヒンジは、金属製とナイロン製の2種類あります。使用する接着剤を間違えないようにしてください。
Two kinds of hinges are used on each surface. Make sure only epoxy is used on the metal hinges and only CA glue is used on the nylon hinges.



▶ 金属ヒンジ Metal Hinge
エポキシ接着剤をヒンジ全体に塗布して、確実に接着する。
Secure metal hinges with epoxy being careful to avoid getting glue in the hinge pin areas.



▶ ナイロンヒンジ Nylon hinge
低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Secure nylon hinges with instant glue, being careful not to glue the wing and aileron together.



▶ 主翼とエルロンとの中心を合わせる。
Align the center line of main wing with aileron.



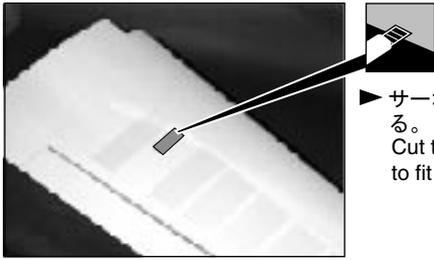
▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain the hinges are adequately secured with glue. If they come loose in flight accidents may result.



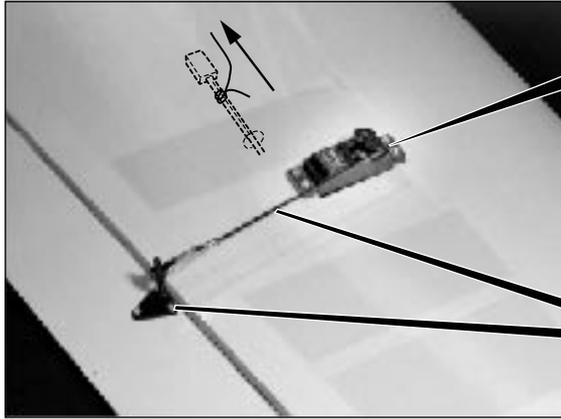
2 主翼(下面) Main Wing(Botton view)



▶ リンケージパーツは十分な強度を持つ物を使用し、ガタやたわみの無い様、確実なリンケージを行う。
Make certain linkages are strong and secure.Reduce play to a minimum for best performance.



▶ サーボに合わせる。
Cut the mount to fit your servo.



X エロンサーボ
Aileron Servo



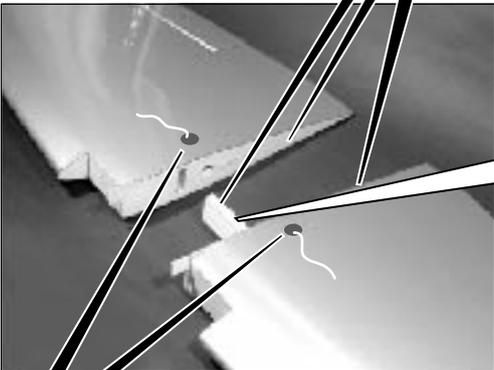
警告
Warning!

▶ 確実に取り付ける。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Set all screws securely.If they come off during flight yoo will lose control of your aircraft!



3 主翼 Main Wing

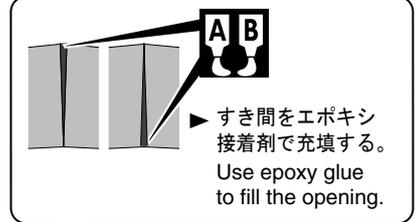
上面
Top view.



警告
Warning!

▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Ensure that the two wing halves are securely glued together with epoxy.

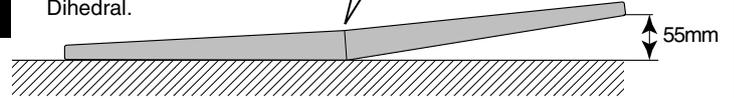
▶ 向きに注意。
Note the direction.



▶ すき間をエポキシ接着剤で充填する。
Use epoxy glue to fill the opening.



▶ 上反角。
Dihedral.



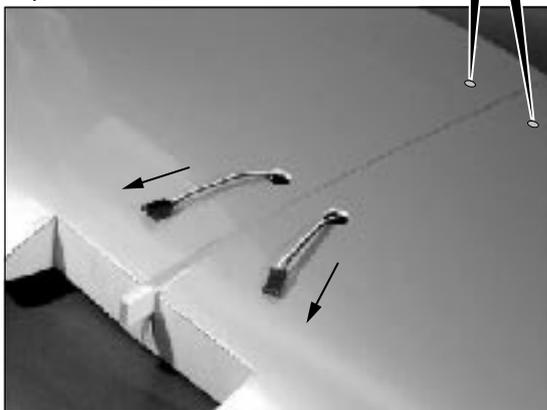
↓ 主翼下面
Main wing underside



▶ フィルムのみ。
Cut away covering film only in these locations.

4 主翼 Main Wing

上面
Top view

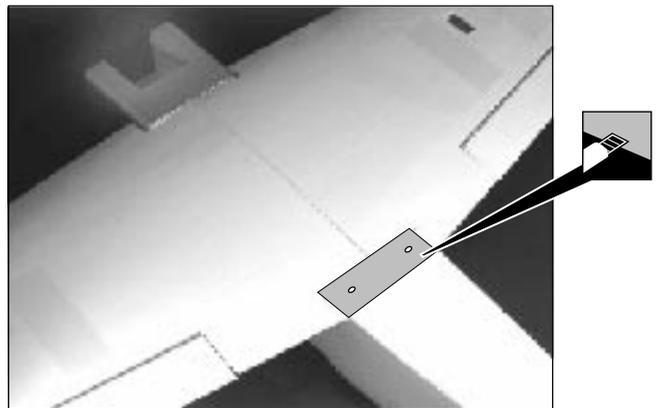


▶ フィルムのみ。
Cut away film only here.



▶ 主翼の強度を大きく左右しますので、フィルムをカットする場合には、生地を傷つけないようにしてください。
When cutting the film covering,Do not cut too deeply to avoid weakening The wood structure beneath.

下面
Bottom view



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



別購入品
Must be purchased separately!



をカットする。
Cut off shaded portion.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

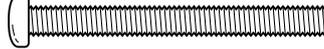


警告
Warning!

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

5 主翼 Main Wing

4 x 40mm ビス
Screw



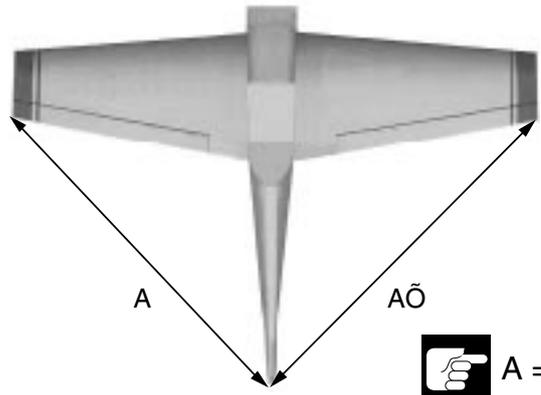
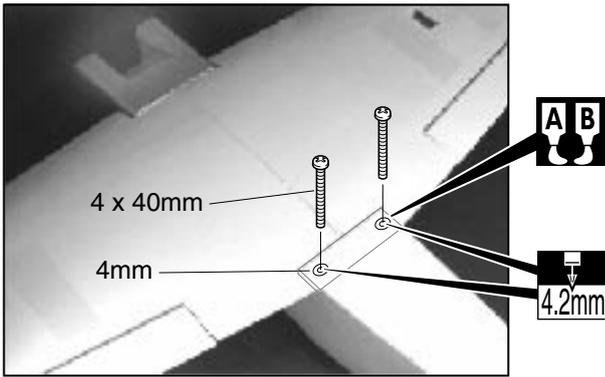
4mm ワッシャー
Washer



2

2

下面
Bottom view

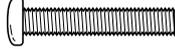


警告
Warning!

▶ 主翼の取付けは確実に。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Make certain wing securely attaches to fuse. erratic flight
and/or crashes can result if it comes loose during flight.

6 エンジンマウント Engine Mount

4 x 20mm ビス
Screw



4

4mm マウントナット
Mount Nut

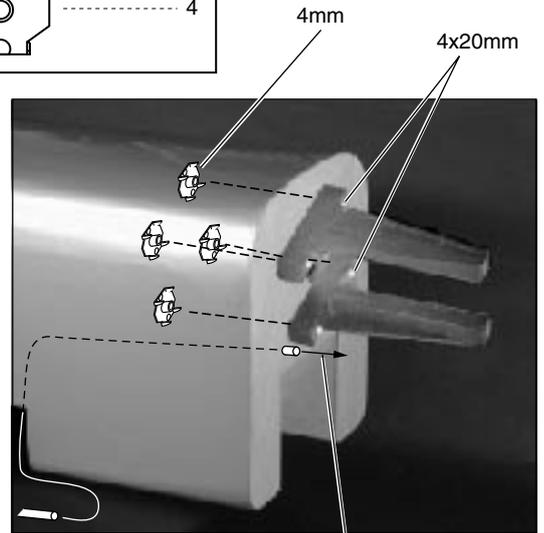
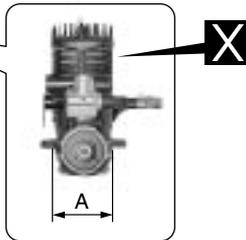
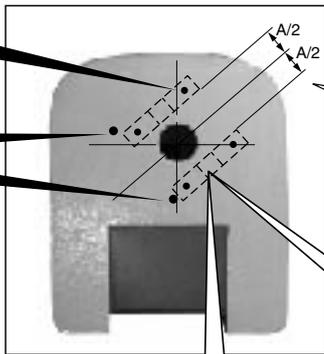


4

5mm

3.5mm

▶ キャブレターの位置に合わせる。
Depends on the position of carburettor.

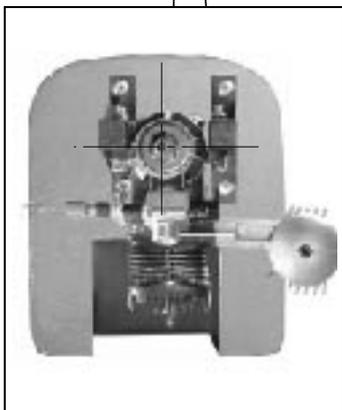


エンコンロッド
Throttle Rod

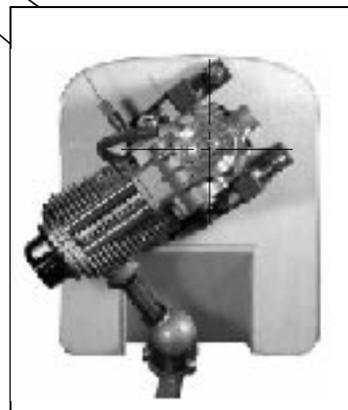


● 2サイクルエンジンの場合
When using a 2stroke engine.

▶ マフラーがあたるようなら、マフラーアダプターを使用する。
Use the muffler adapter for clear the muffler to cowling.



● 4サイクルエンジンの場合
When using a 4stroke engine.



▶ マフラーがあたらないようシャフトラインを参考にして、エンジンマウントの角度を決定する
Position the engine so the fit the muffler exits the fuse and the engine shaft is centered on the firewall as shown.



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



別購入品
Must be purchased separately!



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



警告
Warning!

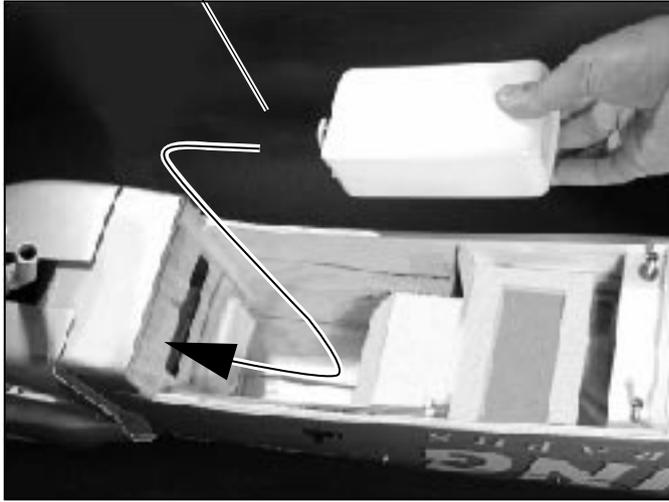
● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

7 燃料タンク Fuel tank

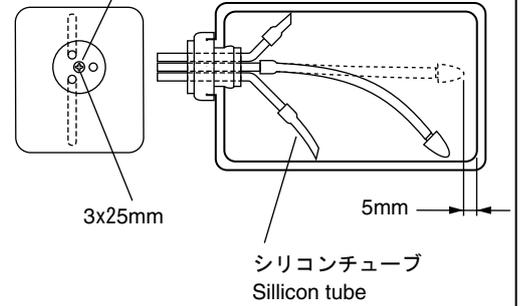
3 x 25mm TPビス
TP Screw



▶ シリコンシール剤で固定する。
Fix tank in fuselage with silicon glue.



▶ 向きを確認して締め込む。
After confirming the position of the fuel tank's internal parts (see front view), insert and tighten the screw.



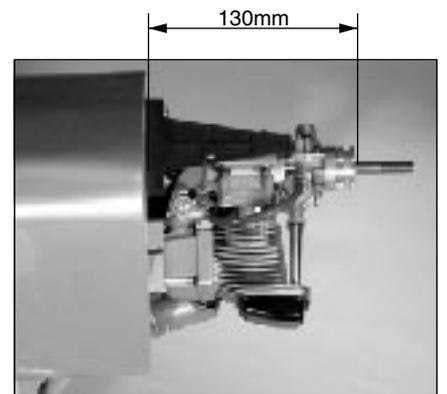
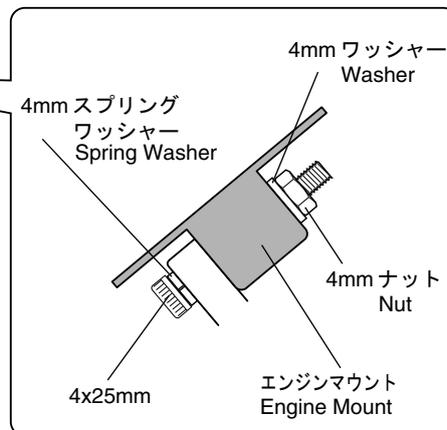
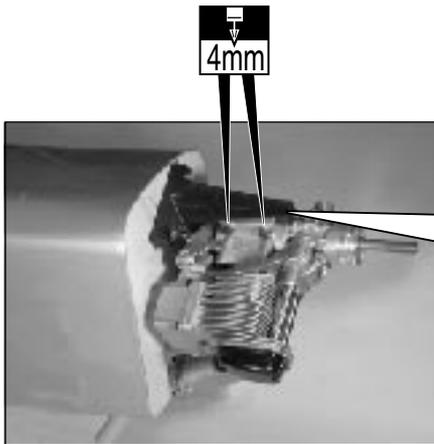
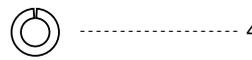
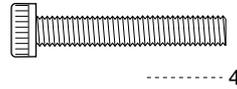
8 エンジンマウント Engine Mount

4 x 25mm キャップビス
Cap Screw

4mm スプリングワッシャー
Spring Washer

4mm ワッシャー
Washer

4mm ナット
Nut

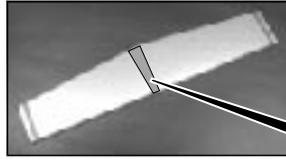
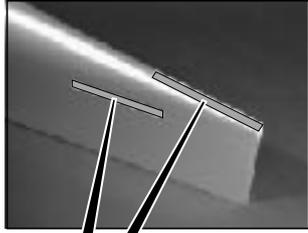


2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

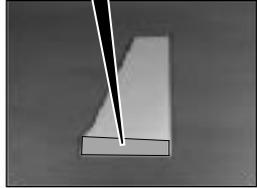
9 水平/垂直尾翼 Vertical/Horizontal Tail



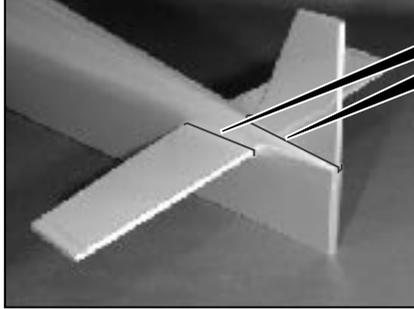
尾翼の強度が大きく左右しますので、フィルムをカットする場合には、生地を傷つけないようにしてください。
When cutting the film covering, Do not cut too deeply to avoid weakening The wood structure beneath.



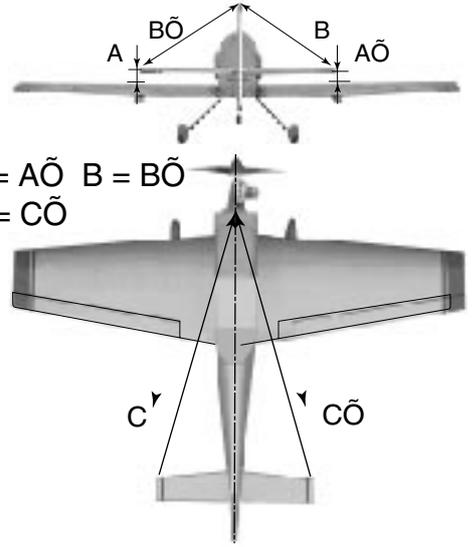
フィルムのみ。
Cut away only covering film.



フィルムのみ。
Cut away only covering film.



警告
Warning!



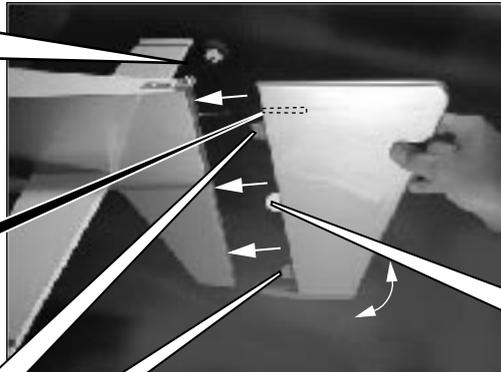
A = A-tilde B = B-tilde
C = C-tilde

確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Make certain plane is aligned accurately per the diagram. A mis-aligned plane can fly erratically and cause accidents.

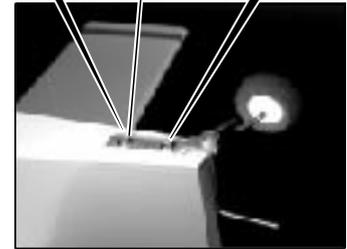
10 水平尾翼 / 垂直尾翼 Horizontal / Vertical Tail

折り曲げる。
Bend at end of rod.

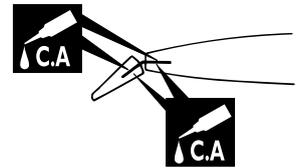
2.6 x 8mm TPビス
TP Screw 2



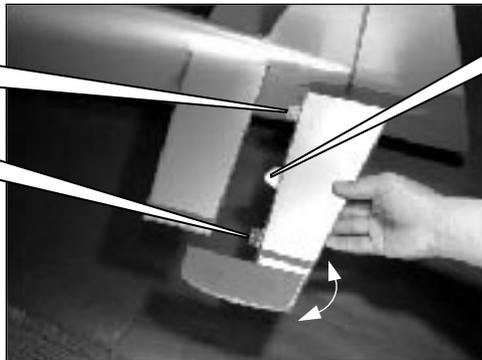
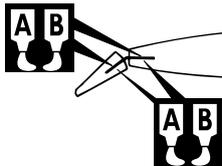
2.6 x 8mm



ナイロンヒンジ Nylon hinge
低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Secure nylon hinges with instant glue. Being careful not to glue the fin and rudder together.



金属ヒンジ Metal hinge
エポキシ接着剤をヒンジ全体に塗布して確実に接着する。
Secure metal hinges with epoxy. Being careful to avoid getting glue in the hinge pin areas.



警告
Warning!

確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Make certain parts are aligned accurately and play is reduced to a minimum.



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



をカットする。
Cut off shaded portion.



2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



注意して組み立てる所。
Pay close attention here!

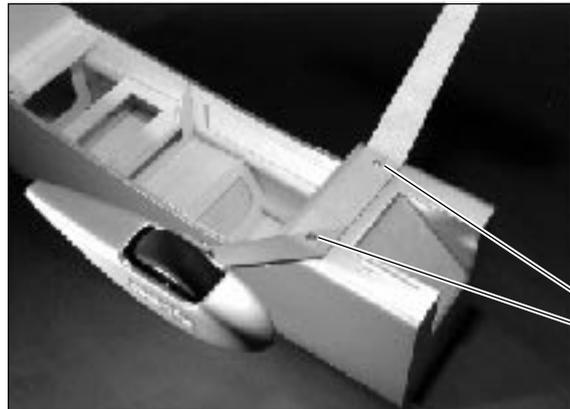
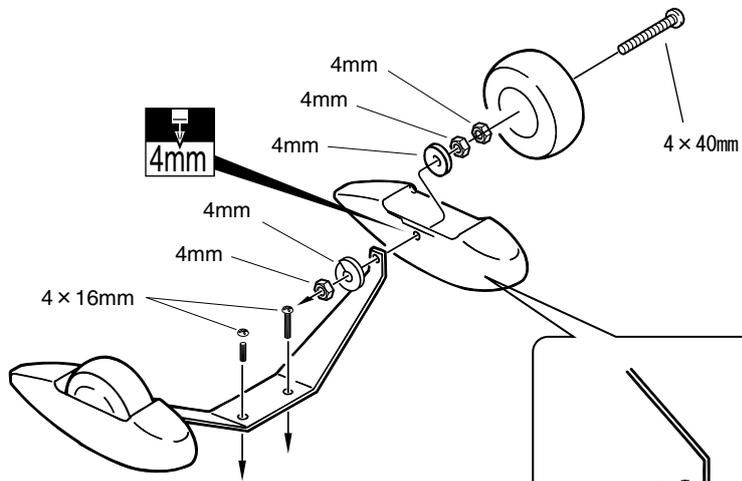


警告
Warning!

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

11 メインギヤ Main Landing Gear.

- 4 x 40mm ビス
Screw 2
- 4mm ワッシャー
Washer 2
- 4mm スプリングワッシャー
Spring washer 2
- 4mm ナット
Nut 6
- 4 x 16mm ビス
Screw 2

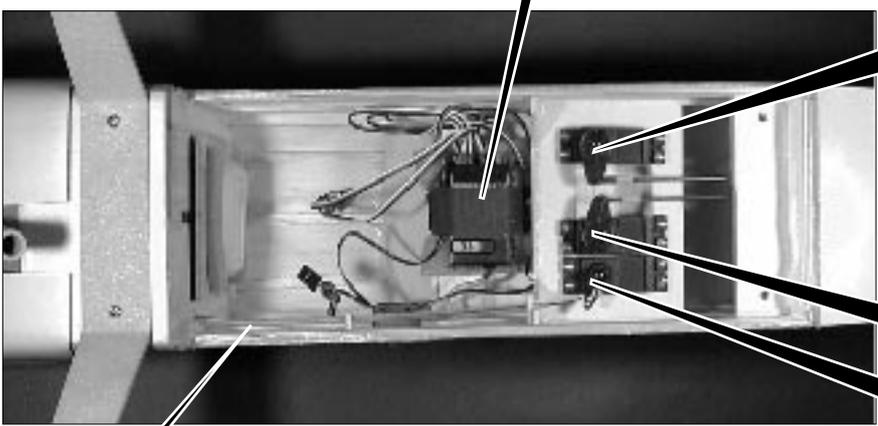


▶ 軽く回るように調整する。
Attach gearpart and wheel to leg using parts provided making certain wheel rotates freely.

12 リンケージ Linkage

▶ リンケージパーツは十分な強度を持つ物を使用し、ガタやたわみの無い様、確実なリンケージを行ってください。
Make certain linkages are strong and secure. Reduce play to a minimum for best performance.

● 下から見た図
Bottom View



リンケージロッド
Linkage lod

警告
Warning!

▶ 確実に取り付ける。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain parts are aligned accurately and play is reduced to a minimum. Tighten screws securely.

別購入品
Must be purchased separately!

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

4mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

注意して組み立てる所。
Pay close attention here!

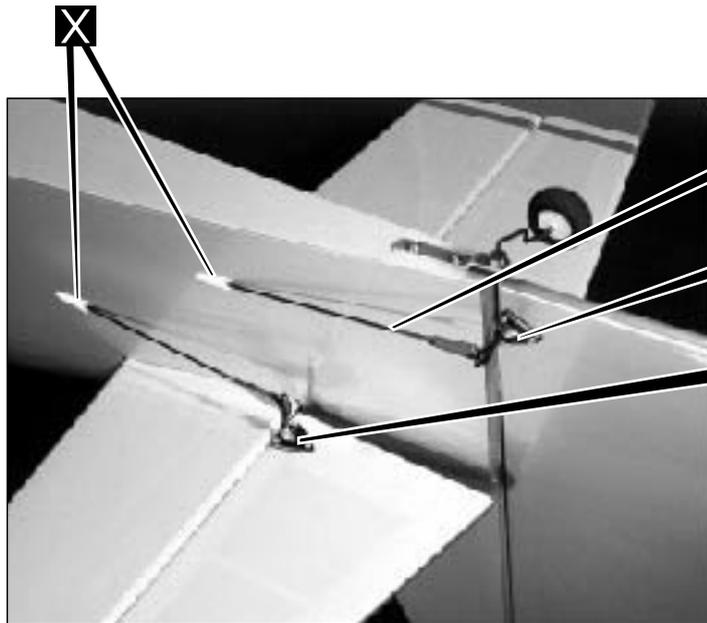
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

警告
Warning!

13 リンケージ Linkage



▶ リンケージパーツは十分な強度を持つ物を使用し、ガタやたわみの無い様、確実なリンケージを行ってください。
Make certain linkages are strong and secure. Reduce play to a minimum for best performance.



✕ リンケージロッド
Linkage lod

✕ ラダーホーン
Rudder Horn

✕ エレベーターホーン
Elevator Horn



警告
Warning!

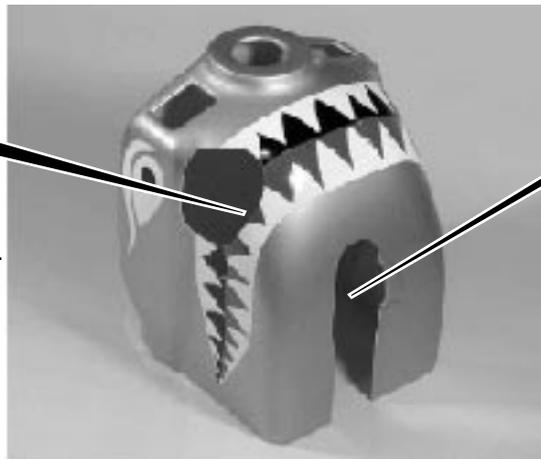
▶ 確実に取り付ける。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Make certain parts are aligned accurately and play is reduced to a minimum. Tighten screws securely.

14 カウリング Cowling

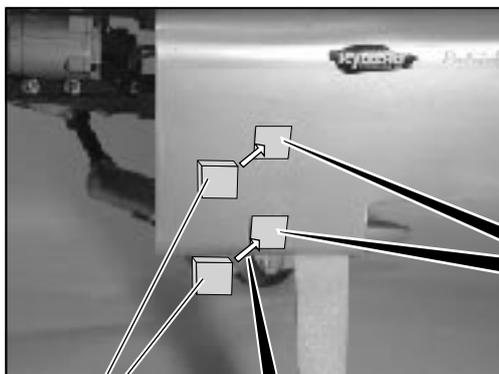
2.6 x 8mm TPビス
TP Screw



▶ エンジンに合わせてカットする。
Relieve the cowl to clear the engine hed.



▶ マフラーに合わせてカットする。
Relieve the cowl to clear the muffler.



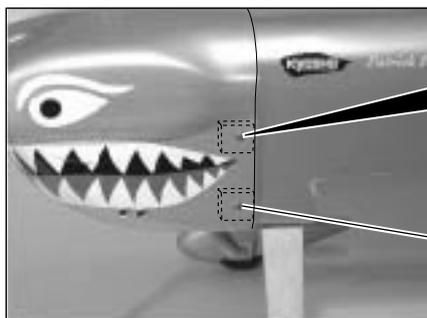
▶ フィルムのみカット。
Cut away film only.



3mmベニヤ

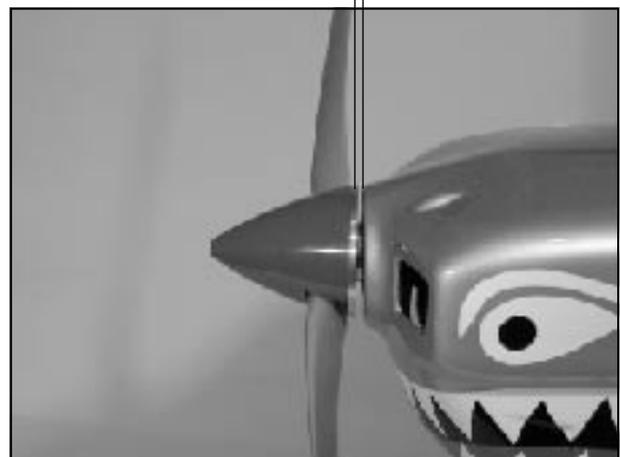


2mm~3mm



2mm

2.6x8mm



✕ 別購入品
Must be purchased separately!

をカットする。
Cut off shaded portion.

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

注意して組み立てる所。
Pay close attention here!



警告
Warning!

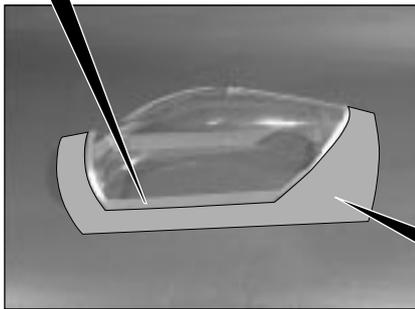
15

キャノピー Canopy

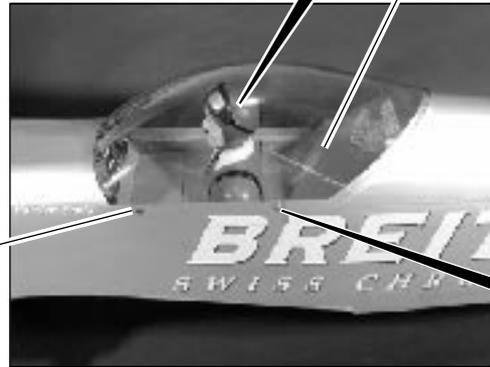
2 x 8mm TPビス
TP Screw  4



胴体と同じ色で塗装する。
Color paint



2.6 x 8mm

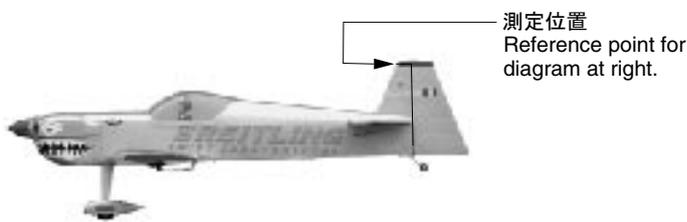


塗装する。
Color paint

2mm

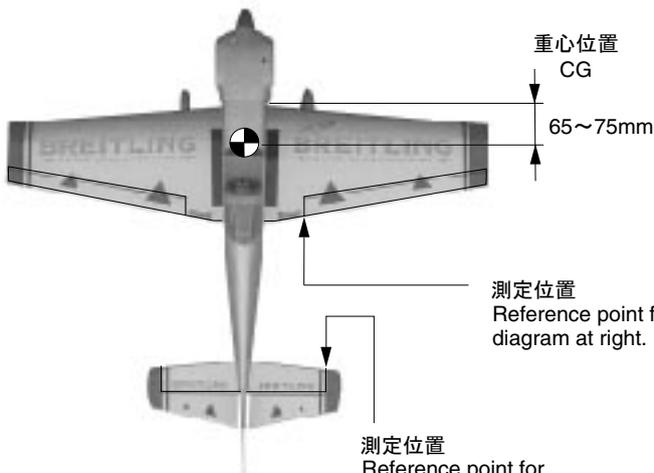
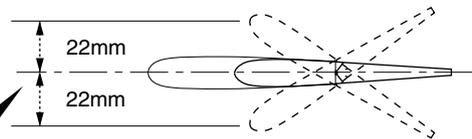
16

図の様に各舵が動くように調整する。図の動作量は通常の飛行に適した舵角です。
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.



測定位置
Reference point for
diagram at right.

● ラダー RUDDER

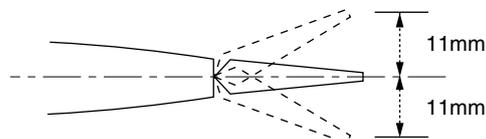


重心位置
CG
65~75mm

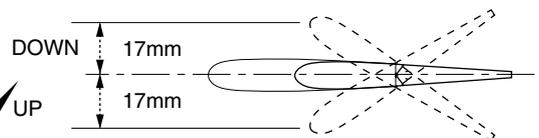
測定位置
Reference point for
diagram at right.

測定位置
Reference point for
diagram at right.

● エルロン AILERON



● エレベーター ELEVATOR



17

デカール Decal

▶ 付属のデカールはパッケージを参考に貼って下さい。
Apply included decals. For the correct placement of
decals, please refer to box top.

 をカットする。
Cut off shaded portion.

 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

 別購入品
Must be purchased separately!

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!



警告 Warning!

- この機体は中、上級者を対象にしていますので、初心者の方は製作、飛行ともできません。
 - この機体は、十分な飛行テストを行っていますが、スロットルを全開にしたままのやスナップロールや、急降下後の急な引き起こしなど、機体に大きな負荷をかけるような飛行をおこなうと、場合によっては空中分解することもあります。過大な負荷を機体にかけないように飛行させてください。
 - 完璧に完成したように見えても、組み立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかでも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。
 - 飛行の状況によっては機体にかかる負荷が蓄積し、だんだん機体の強度が低下する場合があります。飛行ごとの点検をおこない、わずかでも異常が見られた場合は飛行を中止し、必要な補強をして安全飛行につとめてください。
 - この機体は、2サイクル46~60エンジン、4サイクル70~91エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。
 - エンジン搭載/リンケージ等は確実に行ってください。
 - 上記事柄の不備による事故等につきましては一切保証いたしません。
- This aircraft is for intermediate to advanced builders and flyers only. Biginners cannot fly and building this aircraft.
 - This aircraft has been flight tested with snap-rolls and other aerobatic maneuvers.However,repeated violent maneuvers may overstress the airframe. Please fly in a way that will not otherstress the airframe.
 - Repeated flyng can cause stress cracks to appear in the wood and joints, please inspect after each flight. If any abnormalities are noted, repair immediately befor the next flight to avoid accidents.
 - Glue joints can loosen even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it befor the next flight.
 - This aircraft is designed for 2 stroke .46-.60 or 4 stroke .70 -.91 sized engines only. Using larger,more powerful engens is not safe and may result in airframe failure.Do not exceed the recommended engine size or engage in extreme aerobatic maneuvers.

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



警告
Warning!

スペアパーツ

SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送 手数料
11926-01	カウリング Cowling	×1	4500	200 (一律)
11926-02	キャノピー Canopy	×1	1500	
11926-03	メインギヤ Main Gear	×1	2000	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送 手数料
11926-04	スパッツ(R) (L) Wheel Pants	(R) × 1,(L) × 1	3000	200 (一律)
11926-05	デカール (一式) Decale	デカール(a),(b),(c)	2300	

オプションパーツ

OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送 手数料
90426-62	ジュラルミンスピナー 62mm Duraluminium Spinner 62mm	4000	200 (一律)
90420-62	ナイロンスピナー (白) 62mm Nylon Spinner (White) 62mm	1000	
90421-62	ナイロンスピナー (赤) 62mm Nylon Spinner (Red) 62mm	350	
90422-62	ナイロンスピナー (黄) 62mm Nylon Spinner (Yellow) 62mm	4000	
90487-07	SPアダプターナット OS70~120用 SP Adapter Nut O.S. .70~.120	2600	
90487-08	SPアダプターナット OS63~120用 SP Adapter Nut YS .63~.120	2600	
90469	PPパイプ PP Pipe	300	
91490	フューエルチューブストッパー Fuel Tube Stopper	200	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送 手数料
90693	ダミーパイロット人形	1400	200 (一律)
90903	パイロット人形スポーツタイプ85S	2000	
90906	パイロット人形ジェットタイプ85S	2000	
90845-60	スポンジタイヤ 60mm Sponge Tire 60mm	800	
90845-25	スポンジタイヤ 25mm、テールギヤアッセン Sponge Tire 25mm, Tail Gear Assy	1000	
90431-40	燃料タンク400cc Fuel Tank 400cc	1100	

パーツに関するお問い合わせは、ユーザー相談室まで。

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、発送手数料、消費税は平成12年6月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますので、ご了承ください。

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- 京商では電話での直接のご注文は取り扱っておりません。ご了承ください。

購入方法による手数料、お届け日数のめやす

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	200円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日

※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございます。

1. まずはお店でお求めください

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店下さい。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込めます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店はこのステッカーが目印

パーツ直送便
注文用紙に『品番』
と必要数を記入。

パーツ直送便の
注文用紙といっしょに
代金をお店の人に
払おう!

3~4日でお客様の
ご自宅かお店に
お届けします

発送手数料は **不要** お届けまで **3~4日**

2. お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます

お店に行けない場合は郵便局から申し込んでいただくようになります。

① 現金書留で京商へ申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 **200円**

お届けまで **6~7日**

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料(一律200円)と消費税がかかります。
- 代金の計算方法 代金 = (スペアパーツの定価の合計 + 発送手数料200円) × 消費税1.05 (1円未満は四捨五入)



(1)メモ用紙に氏名・電話番号・郵便番号・住所(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入して、(2)お間違えのないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留宛先》
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室
Tel. 046-229-4115

② 郵便振込で京商へ申し込む

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料 **200円**

お届けまで **10~12日**

郵便振込のほうが現金書留より郵便料金が安いね。

《払込用紙記入例》

払込取扱票	払込票受領証
001021104H 47271 1680	001021104H 47271 1680
京商株式会社	京商株式会社
品番 1901 パーツ名 数量 2 1,400	品番 1901 パーツ名 数量 2 1,400
発送手数料 200	発送手数料 200
(例) 消費税 (部品+発送手数料合計金額 × 5%) 80	(例) 消費税 (部品+発送手数料合計金額 × 5%) 80
合計 1,680	合計 1,680

- (1)口座番号 : 00210-4-47271
- 加入者名 : 京商株式会社
- (2)あなたの氏名・電話番号・郵便番号・住所を必ず記入してください。(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)
- (3)注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4)お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

豊かなホビーライフ。模型の京商



京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●お問い合わせはユーザー相談室まで Tel. 046-229-4115 受付時間 : 月~金曜(祝祭日を除く) 10:00~18:00



警告
Warning!

飛行手順の注意 FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。
Non-observance of this information could lead to serious injury and/or damage to property.

飛行前 Pre-Flight Checks

この無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されておりますので、飛行場所は万を考慮して十分に安全であることを確認してから楽しんでください。
Only fly model aeroplanes in areas away from houses and places where people gather. The weight and speed of your aeroplane make it a potential hazard. Make sure that the area around you is clear.

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For radio equipment, refer to the instruction manual included with your set.

スピナー・プロペラのゆるみをチェック。
Check that the spinner and the propeller are securely fastened.

同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。
If the model begins to operate by itself, there is another transmitter operating on your frequency. Do not try to operate your model if this happens, but change your transmitter and receiver crystals to another frequency.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend transmitter aerial.

送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.

受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.

主翼が正しく取付けられているか確認。
Check that the wings are properly and firmly affixed.

飛行 Flying

強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your aeroplane if it is a windy day or there are strong cross winds.

燃料を入れる。
Fill the fuel tank.

スティックを動かして各舵が調整通り動かすかチェック。
By moving the various transmitter controls, ensure that all control surfaces move the way you intend them to.

スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。
Move the throttle control stick on the transmitter and check that the carburettor opens and closes easily.

スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。
To start the engine, set low throttle on the transmitter and hold the engine starter against the spinner. Switch on engine starter.

ニードルを調整する。
Adjust the throttle needle.

機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。
Launch the aeroplane into the wind.

飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your aeroplane into the wind.

スロットルトリムを下げエンジンストップさせる。
Bring your aeroplane to a halt by lowering the engine control trim.

飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。
After each flight, the engine is hot. Beware of getting burned.

受信機のスイッチを OFF に。
Switch off the receiver.

送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.

残った燃料を抜き取り缶にもどす。
Draw the remaining fuel out of the tank and fill it back into the can.

油で汚れた機体をきれいにする。
Wipe up any fuel deposits or dirt.

オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。
Only use KYOSHO genuine parts.

安全上の注意 Safety Precautions

エンジンの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。
Always regulate the engine from behind, but never from in front or from the sides, because a rotating propeller might badly injure you.

プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。
Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.

傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。
Immediately disuse defective propellers as well as deformed spinners.

プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。
If the batteries of the radio system are flat, replace them with new ones.

まわりにいる人の上では飛行させないでください。
Do not fly your airplane above people standing around.

空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。
Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This could result in serious injury.

パーツに関するお問い合わせは、右記ユーザー相談室までお寄せください。

メーカー指定の純正部品を使用して安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通 TEL.046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

